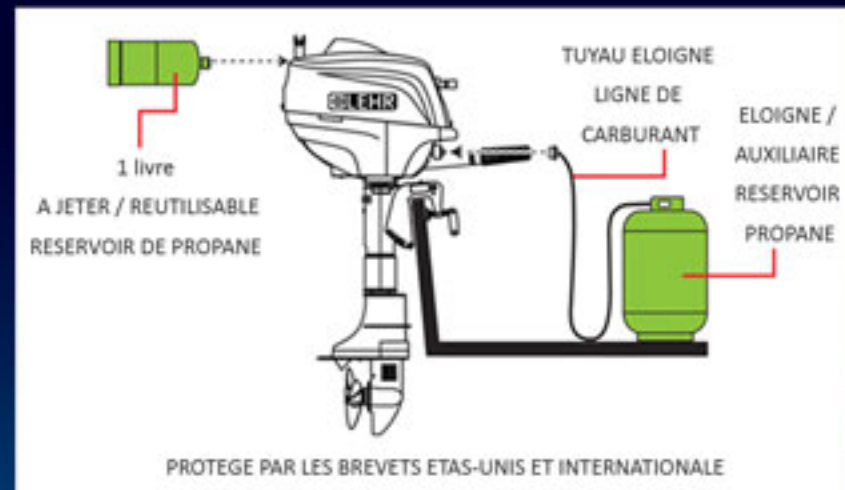


Options Multiples Pour Alimenter



Test de Consommation d'Alimente

Note: Tous les temps sont approximatifs et peut varier fondé sur la taille, type de bateau, le vent, le courant et d'autres facteurs.

Modèle de moteur: **LP2.5**

TR/MIN	Gallons par Heure	Temps de Course
Source d'Alimenter: Bouteille de Camping 16,4 once		
4000 tr/min	.24 gallon/heure	1 heure
3000 tr/min	.10 gallon/heure	2.5 heures
Source d'Alimenter: Réservoir Composé 10 Livre (2,5 gallon)		
4000 tr/min	.24 gallon/heure	10 heures
3000 tr/min	.10 gallon/heure	25 heures

Source d'Alimenter: Réservoir Composé ou BBQ 20 Livre (5 gallon)		
4000 tr/min	.24 gallon/heure	20 heures
3000 tr/min	.10 gallon/heure	50 heures

Modèle de moteur: **LP5.0**

TR/MIN	Gallons par Heure	Temps de Course
Source d'Alimenter: Bouteille de Camping 16,4 once		
4600 tr/min	.50 gallon/heure	30 minutes
3000 tr/min	.22 gallon/heure	1.4 heures
Source d'Alimenter: Réservoir Composé 10 Livre (2,5 gallon)		
4600 tr/min	.50 gallon/heure	5 heures
3000 tr/min	.22 gallon/heure	14 heures

Source d'Alimenter: Réservoir Composé ou BBQ 20 Livre (5 gallon)		
4600 tr/min	.50 gallon/heure	10 heures
3000 tr/min	.22 gallon/heure	28 heures

Modèle de moteur: **LP9.9**

TR/MIN	Gallons par Heure	Temps de Course
Source d'Alimenter: Réservoir Composé 10 Livre (2,5 gallon)		
4600 tr/min	1 gallon/heure	2.5 heures
3000 tr/min	.44 gallon/heure	7 heures
Source d'Alimenter: Réservoir Composé ou BBQ 20 Livre (5 gallon)		
4600 tr/min	1 gallon/heure	5 heures
3000 tr/min	.44 gallon/heure	14 heures

Le premier moteur marin extérieur du monde qui est alimenté par le propane

Pourquoi le Propane?

PUISSANT

4 moteur de coup
110 carburant d'octane

ECOLOGIQUE

zéro propane d'évaporation d'émissions
n'est pas un polluant marin

FACILE DEBUT

aucune buse - aucun apprêt
aucun gomme-haut de carburateur
aucun préparer pour l'hiver

ECONOMIQUE

plus coût-efficacité pour utiliser et maintenir

L'AVANTAGE PROPANE

Propane est le carburant alternatif, plus vert et le plus propre. Propane peut être les carburants jusqu'à cinq fois plus efficaces que traditionnels, avoir pour résultat le gaspillage de moins d'énergie et le meilleur usage de nos ressources de la planète.

Propane est Prope et Efficace

- Propane a été reconnu depuis longtemps comme un gaz vert
- Propane est un carburant alternatif approuvé et énuméré dans les Loi Antipollution de 1990 et l'Acte de Politique d'Energie National de 1992
- Propane est sûr pour l'ozone. Convertissant les petits moteurs d'utilité pour brûler du propane peut réduire des émissions un tiers et une économie de carburant d'augmentation par 14%
- Les moteurs de propane sont jusqu'à 50 fois plus propres que les moteurs d'essence

L'HISTOIRE DE LEHR

TECHNOLOGIE ECOLOGIQUE



Captain Bernardo Herzer
CEB Fondateur, Lehr Inc.

Capitaine Bernardo J. Herzer, le fondateur et PDG de LEHR Inc. est entrepreneur et l'inventeur avec une passion profonde pour aider l'environnement. A fondé dans 2004, LEHR Inc est dédié à une planète plus propre par la technologie écologique. Inspiré par l'engagement de Herzer de Capitaine et pensant en avant que l'état actuel de recherche de LEHR est fixé sur l'usage de tourner le propane propre pour alimenter de petits moteurs à travers plusieurs industries.

Dans 2008, Capitaine Herzer a été accordé le premier de beaucoup de brevets pour alimenter de petits moteurs qui utilisent du propane. En aidant à améliorer la qualité de l'air de nations, LEHR Inc. a été donné à l'EPA Nettoie de la Récompense d'Excellence d'Air et les produits de percée nombreux des récompenses d'an, y compris l'un de la Mécanique Populaire et de la Science Populaire et un hôte d'autres.

Pour appliquer la technologie de LEHR à une solution marine est opportune et critique pour notre planète et son eau fournit. L'EPA et CARB les nouvelles normes strictes fixes pour l'essence moteurs marins et alimente surtout des systèmes pour réduire la quantité de vapeurs d'essence, monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les polluants smog-formant. Le propane a été longtemps reconnu comme une source d'énergie "verte" qui réduit des émissions, protège l'environnement et réduit notre dépendance sur le pétrole étranger.

Par l'usage de carburant de propane, LEHR Inc. a trouvé une façon du rapport coût-efficacité pour réduire des émissions et les risques de santé associés qui améliorent l'environnement marin partout dans le monde.



LEHR

TECHNOLOGIE ECOLOGIQUE

LEHR INC 8922 EIIIIS AVE.
LOS ANGELES, CA 90034
T: 310.839.9009
E: EMAIL@GOLEHR.COM
W: LEHRMARINE.COM

Technologies breveté Etats-Unis & Internationales

L'AVENIR EST ARRIVÉ



LEHR

TECHNOLOGIE ECOLOGIQUE

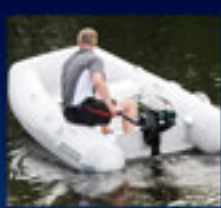
LP2.5

2.5 cv



LP5.0

5 cv



LP9.9

9.9 cv



LEHR MOTEURS MARINS EXTERIEURS
ALIMENTE PAR PROPANE

Le pouvoir de propane 4 conception de moteur de coup.
Propane propre, efficace et écologique.

Twist'n Go Fueling.
Simplement la torsion dans une boîte métallique de propane de camping de 16.4 oz standard. (LP2.5 & LP5.0)

La capacité éloignée de réservoir de carburant.
La gamme augmentée ajoute un éloigné 5 gallon réservoir de BBQ. Lehr offre aussi 2 tailles des réservoirs auxiliaires, composés et légers.

Modèle commencer électrique.
Facile, le bout du doigt qui commence (LP9.9)

L'eau peu profonde.
La capacité à enfoncer dans l'eau peu profonde.

Poignée "twist" avec l'accélérateur de poigne de torsion.
Le contrôle précis d'accélérateur et la direction.

L'ajustement etrangler de friction.
Minimise la fatigue de conducteur.

L'ajustement friction de direction.
Ajuster dirigeant la tension pour régler et maintenir la direction.

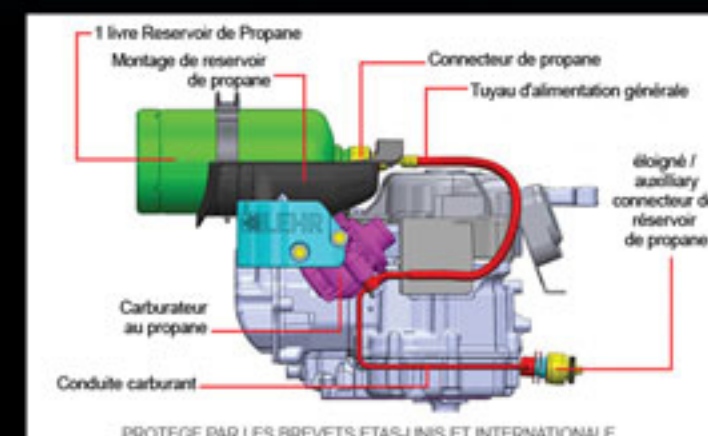
La serrure inverse auto.
Conçu pour l'utilisateur et sûr.

Une commence facile.
Les caractéristiques décompression automatique, aucun étouffer ou l'apprêt.

La conception compacte légère.
L'arrière a monté portant la poignée.

Le changement d'unité d'acier inoxydable et appuie des arbres.
L'entretien conçus pour l'utilisateur et protection de corrosion.

Cordon d'arrêt d'urgence.
Sécurité d'utilisateur.



PROTEGE PAR LES BREVETS ETATS-UNIS ET INTERNATIONALE

Spécifications techniques

Type de moteur	Actionnée au propane quatre temps (soupape en tête)
Puissance Evaluant	2,5 cv (1,8 kw)
Déplacement	4,39 pouces cubiques / 72 centimètres cubiques
Alésage et Course	2,12" x 1,37" / 54 mm x 31,5 mm
Cylindres	1
Range plein régime TR/MIN	4000 - 4500 TR/MIN
Système d'allumage	l'Allumage à décharge de condensateur
Système de démarrage	Manuelle
Alimenter	Propane (110 Octane)
Carburetion	Aucune buse / Aucun apprêtage
Lubrification	Circuit de lubrification à carter humide
Système Contrôler	Barre de gouvernail
Système d'échappement	Hélice au-dessus
Système de refroidissement	L'eau / Contrôle Thermostatique
Tailler des Positions	5
Changeur de vitesse	Avancement / neutre
Rapport de transmission	2,08
Longueur d'arbre	15"
Hélice standard	7,25" x 6" 3 lame d'aluminium
Masse	37,4 livre s/ 16,96 kg
Type de Réservoir carburant	Twist'n Go carter vissable
A Board	16.4 onces
Télécommande (facultatif)	10 livres & 20 livres réservoirs composés
Pétrole recommandé	4 coup 10w-30
Capacité de Pétrole de moteur	0,37 litre d'Etats-Unis (0,35 Litre)
Garantie	3 ans garantie limité
Classement C.A.R.B.	Bas extrême / 3 étoiles

Spécifications techniques

Type de moteur	Actionnée au propane quatre temps (soupape en tête)
Puissance Evaluant	5 cv (3,6 kw)
Déplacement	6.83 pouces cubiques / 112 centimètres cubiques
Alésage et Course	2,32" x 1,61" / 59 mm x 41 mm
Cylindres	1
Range plein régime TR/MIN	4000 - 4500 TR/MIN
Système d'allumage	l'Allumage à décharge de condensateur
Système de démarrage	Manuelle
Alimenter	Propane (110 Octane)
Carburetion	Aucune buse / Aucun apprêtage
Lubrification	Circuit de lubrification à carter humide
Système Contrôler	Barre de gouvernail
Système d'échappement	Hélice au-dessus
Système de refroidissement	L'eau / Contrôle Thermostatique
Tailler des Positions	5
Changeur de vitesse	Avancement / neutre / l'inverse
Rapport de transmission	2,08
Longueur d'arbre	LPS5.0S 15" (S) LPS5.0L 20" (L)
Hélice standard	7,25" x 7" 3 lame d'aluminium
Masse	48,4 livres / 21.8 kg
Type de Réservoir carburant	Twist'n Go carter vissable
A Board	16.4 onces
Télécommande (facultatif)	10 livres & 20 livres réservoirs composés
Pétrole recommandé	4 coup 10w-30
Capacité de Pétrole de moteur	0,53 litre d'Etats-Unis (0,5 Litre)
Garantie	3 ans garantie limité
Classement C.A.R.B.	Bas extrême / 3 étoiles

Spécifications techniques

Type de moteur	Actionnée au propane quatre temps (soupape en tête)
Puissance Evaluant	9.9 cv (7,2 kw)
Déplacement	12.94 pouces cubiques / 212 centimètres cubiques
Alésage et Course	2,32" x 1,61" / 59 mm x 41 mm
Cylindres	2
Range plein régime TR/MIN	4500 - 5500 TR/MIN
Système d'allumage	l'Allumage à décharge de condensateur
Système de démarrage	Manuelle ou électrique
Alimenter	Propane (110 Octane)
Carburetion	Aucune buse / Aucun apprêtage
Lubrification	Circuit de lubrification à carter humide / lubrifié sous pression
Système Contrôler	Barre de gouvernail ou télécommande
Système d'échappement	Transversal l'hélice
Système de refroidissement	L'eau / Contrôle Thermostatique
Tailler des Positions	5
Changeur de vitesse	Avancement / neutre / l'inverse
Rapport de transmission	2,08
Puissance de l'alternateur	6 amp / 80 watt - électrique 6 amp / 80 watt - manuel (facultatif régulateur requise)
Longueur d'arbre	15" (S) 20" (L)
Hélice standard	8" x 8.5" 3 lame d'aluminium
Masse	LP9.9S 88 livres / 39.8 kg
Type de Réservoir carburant	Réservoir télécommande liquide tirage
Télécommande	10 livres & 20 livres réservoirs composés
Pétrole recommandé	4 coup 10w-30
Capacité de Pétrole de moteur	0,85 litre d'Etats-Unis (0,8 Litre)
Garantie	3 ans garantie limité
Classement C.A.R.B.	Bas extrême / 3 étoiles